

上海起重运输机械 行业通讯

2023年 第2期

总第111期(内部刊物)

双月刊 2023年4月



地址：上海市东方路3261号B座605室
电话：(021) 64163630

邮编：200125
传真：(021) 64163630

http: //www. cctash. com
Email: cctash @ 126. com

上海起重运输机械行业通讯

2023 年 第 2 期

总第 111 期(内部刊物)

双月刊 2023 年 4 月

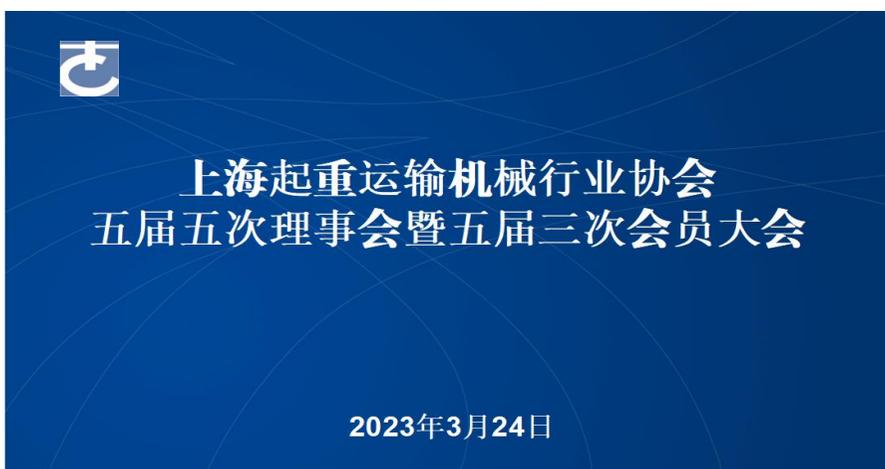
本 期 目 录

序号	题 目	页号
1	协会工作： 五届五次理事会暨五届三次会员大会召开	3
2	团体标准北仑宣贯推广会	7
3	协会获 2021-2022 年度上海市工经联“先进协会”称号	9
4	会员介绍： 上海科大重工集团有限公司	11
5	行业资讯： 交通运输业多项指标实现正增长 港口集装箱吞吐量同比增 3.5%	13
6	外资加速进入 中国依然是全球投资热土	14
7	技术创新： ZPMC：勇当原创技术策源地 打造全球首创“新法宝”	18
8	ZPMC 入选 2022 “一带一路”绿色供应链案例	23
9	企业管理： ZPMC 位列第 18 位！2022 年度对外承包工程百强名单公布	28
10	深化高质量发展行动 振华重工一季度实现“开门红”	31
11	党的建设： “掌握调查研究这个基本功”，总书记这样言传身教	47
12	凝心铸魂筑牢根本	64
13	法律智苑： 房屋买卖中双方违约责任的承担	67
14	抗疫专栏： 新冠病毒 XBB. 1. 16 变异株知多少？	71

协会工作

上海起重运输机械行业协会 五届五次理事会暨五届三次会员大会召开

上海起重运输机械行业协会五届五次理事会暨五届三次会员大会于 2023 年 3 月 24 日下午 1:30 在上海振华重工（集团）股份有限公司 201 会议室召开，协会各理事单位代表及顾问（含监事）、新会员代表等 34 名出席了会议。

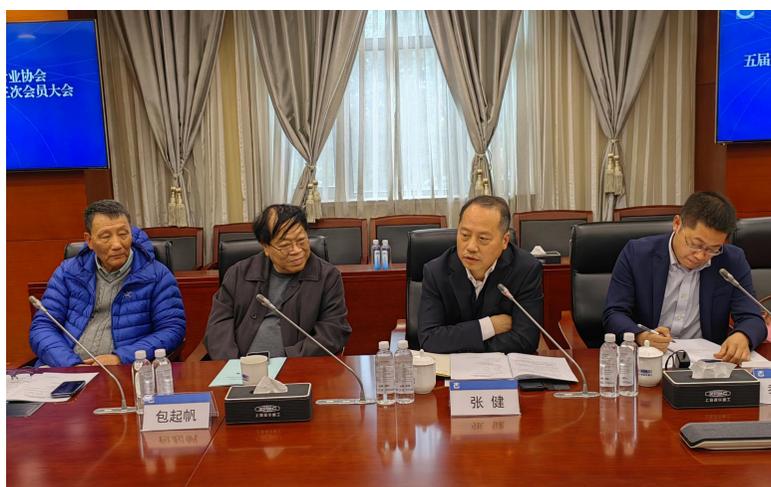


会议由协会成晓航副会长(代表)主持。常务副秘书长孙景永对大会作了“协会 2022 年度工作报告和 2023 年工作要点”，“协会 2022 年度财务情况的报告”，“关于张健任协会会长提案”，“关于黄庆丰任协会名誉会长的提案”，孙景永常务副秘书长对新会员发展和退会会员单位情况进行了说明。



会议举手表决一致通过了“协会 2022 年度工作报告和 2023 年工作要点”、“协会 2022 年财务情况的报告”、“关于张健任协会会长的提案”、“关于黄庆丰任协会名誉会长的提案”。

出席理事会的代表对协会年度的工作表示满意，并对协会今后的工作提出了建设性的意见和建议。



会员大会采取线下（主会场）和线上（腾讯视频）的形式，会议由张健会长主持。协会常务副秘书长孙景永向会员大会汇报了五届五次理事会情况，并代表理事会做了 2022 年度工作报告和财务情况的报告。大会通过了以上报告。



本协会创始会长包起帆到会并讲话。他首先，对协会创始人、名誉会长、上海交通大学教授孙鸿范先生的不幸逝世表示沉痛的悼念。本协会正是在孙老师的倡导下筹备成立的，推动起重机行业得到大发展，尤其上海地区。如振华重工等公司制造的国产起重机设备已经遍布世界各个港口，大家都有认知。他有信心相信张健会长将协会工作做好，希望大家对新会长给予关照。希望会员单位一如既往地支持协会工作，多来参与、参会。希望秘书处多为会员单位服务，共同创造价值。



张健会长总结讲话，他表示对理事会年度工作报告同意，并对行业发展作出分析与展望。党的二十大报告中指明制造业要向高端化、智能化、绿色化方向发展。要求会员单位要紧密结合国家 3060 大的战略，将智能、智慧、绿色、环保贯穿于产品设计、制造的全过程。建议大家逐步建立按全生命周期评估产品价值的观念，摒弃低价竞争的概念，力争长期合作。他还介绍了振华重工在企业转型升级方面的“三不原则”，指出不搞智能化、数字化是等死。最后，他再次强调，各会员单位，一定要抓好产品质量，为客户创造价值。提高智能制造，这是时代的要求。





上海起重运输机械行业协会

2023年3月24日

团体标准北仑宣贯推广会

2023年2月28日，在上海起重运输机械行业协会孙景永副秘书长的组织和带领下，上海佩纳沙士吉打机械有限公司和上海港安机电有限公司一行7人，开启了协会团体标准首次宣贯推广活动的北仑之旅。

2019年，为适应我国起重运输机械行业发展的需求，上海起重运输机械行业协会根据《中华人民共和国标准化法》和《团体标准管理规定（2019）》等有关规定，及时制定发布了《上海起重运输机械行业协会团体标准管理办法》，同时，积极组织会员单位开展起重运输机械行业团体标准的编制工作，取得良好成效：2021年12月01日，由上海佩纳沙士吉打机械有限公司牵头起草的《散货机械抓斗的大修与报废条件》团体标准首次发布并实施；

2022年11月09日，由上海港安机电有限公司牵头起草的《夹轨器》团体标准首

次发布并实施；

本次团体标准的宣贯推广活动，受到了北仑矿石码头分公司的热烈欢迎和高度重视，公司余燕山副总经理组织了技术、维保等相关部门 10 名人员参加会议。宣贯推广会上，团体标准编制单位详细介绍了团标编制的过程与内容，参会人员一起交流、讨论了团标的诸多细节，也给出了不少好的建议，对于后期团标的修订有积极意义。



经过近 3 个小时的宣贯探讨，大家一致认为团体标准的发布与实施，解决了一些长期缺少执行判定标准的问题，促进使用与操作的规范化，对实际工作有较好的指导作用，行业协会推动的这项团标编制与推广工作，有利与行业的健康发展，本次团标宣贯推广活动取得了预期效果。

行业协会孙景永副秘书长最后总结到，这次团标宣贯推广活动只是一个开始、是一个预演，协会还将带领编制单位，在协会会员单位、使用单位等进行更多的宣贯与推广，这将作为协会年度工作内容之一。团体标准的制定、发布与实施只是一个开端，还需要持续的在行业内宣贯、推广与应用，增强行业内产品的安全性、通过性、可替换性，推广技术成果，提高经济效益、社会效益、生态效益，上海起重运输机械行业协会将充分、合理利用协会这个平台，不断服务好大家，以推动起重运输机械行业的进一步发展。

作者： 杨智

协会荣获上海市工经联“先进协会”称号
荣获 2021-2022 年度上海市工经联“先进协会”称号



2021-2022年度先进协会

上海纺织协会
上海电子商会（上海电子制造行业协会）
上海市新材料协会
上海市汽车销售行业协会
上海电器行业协会
上海市航空学会
上海船舶工业行业协会
上海市家用纺织品行业协会
上海临港产业区企业协会
上海重型装备制造行业协会
上海照明电器行业协会
上海应急消防工程设备行业协会
上海铝业行业协会
上海市设备管理协会
上海市稀土协会

上海市信息家电行业协会
上海电机行业协会
上海锅炉压力容器行业协会
上海市信息安全行业协会
上海市模具行业协会
上海市智慧园区发展促进会
上海工艺美术行业协会
上海市工业互联网协会
上海冷冻空调行业协会
上海市包装技术协会
上海市物联网行业协会
上海钢铁服务业行业协会
上海塑料行业协会
上海起重运输机械行业协会

上海市工业经济联合会/上海市经济团体联合会第六届第四次会员大会暨理事会，于2023年4月12日在上海市政协五号楼四楼会议厅隆重举行。会议由工经联执行副会长兼秘书长裴崎主持，342家会员单位参加了会议，市经信委领导到会讲了话，大会邀请了全国政协常委周汉民向大会作了经济形势报告。上海起重运输机械行业协会作为会员单位也派员出席了会议。

管惟镛会长在工作报告中回顾总结了工经联/经团联2022年中：聚焦复工复产助力经济重振，聚焦产业发展促进合作交流，聚焦会员服务积极建言献策；聚焦枢纽功能发挥联合优势；聚焦典型示范提升品牌效应；聚焦党建引领强化责任意识，取得的成绩；并对工经联/经团联在2023年工作中：深化枢纽提升各项特色服务；深化助推发展功能推进产融创新合作；深化建言献策汇聚行业专业优势；深化典型示范功能打响社团建设品牌；深化党建引领功能凝心聚力共促发展的工作要点向会员大会做了报告。

会议还审议通过了关于六届理事会闭会期间授权会长办公会议落实相关职权的情况报告和增补主席团单位/理事单位等议案。举行了2022年上海市企业管理现代化创新成果颁奖仪式，表彰了市工经联系统2021—2022年度先进协会，**上海起重运输机械行业协会也在会议中获得了2021—2022年度先进协会奖牌。**

上海起重运输机械行业协会
2023年4月13日



会员介绍



上海科大重工集团有限公司成立于 1993 年，是一家集设计研发、生产制造于一体的科技型实体民营企业。企业一直致力于散料输送系统设备研发和重大装备制造，总部坐落于上海青浦工业园区华青路 815 号，注册资本人民币 1.6 亿元。公司现有员工 660 人，其中中高级技术人员 116 人，拥有 32 项具有自主知识产权的带式输送机专有设计技术和大量的带式输送机设计、制造、运行和维护经验，技术开发能力及生产制造实力雄厚。公司现有四个厂区，总占地面积 460000m²，建筑面积 158500m²（含二期建设用地 100000m²）。

上海科大重工集团郎溪生产基地装备了带式输送机专有生产设备和生产加工工艺，滚筒生产专用设备、托辊自动生产线、中间架自动生产线、托辊支架自动焊接线、支腿自动焊接线实现了带式输送机标准部件的智能化制造；激光下料、数字切割、数控加工等也为带式输送机核心部件制造提供了保证，专有设备和技术的有效结合使上海科大重工集团具备年产 3500 组各种规格的滚筒、450000 件各种托辊以及约 50000 吨钢结构件的生产能力。

企业在发展过程中，相继通过多项国际体系认证：ISO9001 质量管理体系认证、OHSAS18001 职业健康安全管理体系认证、ISO14001 环境管理体系认证、欧盟 EN1090 认证等。企业多次被国家、上海市评为“重合同守信用”企业、高新技术企业、上海市科技小巨人企业、上海名牌、上海著名商标等过百项荣誉。

企业用实力不断的自我突破：大运量（Q=23500t/h）创大世界吉尼斯纪录，单机长度（7.1 公里）管状带式输送机创大世界吉尼斯纪录。产品多次获得国家、

省、市“科技进步”和“重点新产品”奖，累计获得实用新型、发明专利 127 项。公司法定代表人李平被评为全国劳动模范，全资建造了两所希望小学。

上海科大重工集团产品主要服务于煤炭、冶金、矿山、港口、化工、建材、水利电力等领域，具有很高的市场知名度和产品美誉度。凭借二十五年的砺练与发展，上海科大重工集团已经成为国内外几十家知名企业的长期供货单位，如巴西淡水河谷、澳洲力拓、澳洲必和必拓、日本三井三池、德国蒂森克虏伯、中国宝钢等。先后承接国内外多个国家级项目的生产，产品远销全球三十多个国家和地区。



来源：上海科大重工集团有限公司



行业资讯

交通运输业多项指标实现正增长

港口集装箱吞吐量同比增长 3.5%

交通运输部 4 月 20 日发布数据显示，一季度，我国公路运输量、全国港口吞吐量、水路运输量、公路水路交通固定资产投资完成额、全国城市客运量等多项交通运输行业主要统计指标实现正增长。

一季度，我国公路水路交通固定资产投资完成 5889 亿元，同比增长 15.0%。

公路运输量方面，一季度，全国公路客运量为 9.7865 亿人次，同比增长 1.0%；公路货运量为 85.7214 亿吨，同比增长 5.2%。

一季度，全国港口集装箱吞吐量为 6973 万标箱，同比增长 3.5%；货物吞吐量为 38.5421 亿吨，同比增长 6.2%。

水路运输量方面，一季度，全国水路客运量为 5118 万人次，同比增长 93.3%；水路货运量为 20.3888 亿吨，同比增长 5.4%。

全国城市客运量方面，一季度，城市轨道交通客运量为 61.7845 亿人次，同比增长 24.7%；客运轮渡客运量为 1701 万人次，同比增长 79.7%。

来源：中国产业经济信息网 央视网

外资加速进入 中国依然是全球投资热土

最新数据显示，2023 年一季度全国实际使用外资金额 4084.5 亿元人民币，同比增长 4.9%，吸收外资实现“开门稳”。

在去年高基数的基础上，中国实际使用外资继续保持增长态势。商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明认为，这充分说明，中国仍然是全球最具吸引力的投资目的地之一，中国经济长期向好将为外资企业提供发展机遇和广阔空间。

开年以来，外资企业纷纷加码投资中国。总投资额超 10 亿元人民币的马士基临港综合物流旗舰仓项目开工建设；开市客中国大陆地区第三家门店开启试运营；特斯拉加码投资新建储能超级工厂……从知名品牌加速增开新门店，到行业龙头增资布局经济发展“新赛道”，众多外企投下对中国营商环境和发展前景的两张“信心票”。

分析人士指出，中国备受外资青睐，得益于经济企稳回升带来的巨大市场机遇、持续优化的营商环境，以及成熟完整的供应链体系。

今年一季度，中国国内生产总值同比增长 4.5%，首季多项关键数据都显示，开局态势良好。在主要发达经济体表现不及预期，全球经济持续低迷背景下，中

国经济企稳回升保持了稳健增长势头。“中国经济的确定性得到了世界各国的认可，投资中国被普遍看好。”对外经济贸易大学国际经济研究院教授桑百川说。

人们注意到，在踏上奋进社会主义现代化新征程之际，中国发出推进高水平对外开放的明确信号。今年政府工作报告强调，“更大力度吸引和利用外资”“做好外资企业服务工作”。

一系列鼓励外商投资的新政策出炉：外商投资准入负面清单经过 7 次缩减，制造业条目已经归零；今年 1 月 1 日正式实施的《鼓励外商投资产业目录》与 2020 年版相比，总条目 1474 条，增加 239 条；《优化营商环境条例》和外商投资法并行实施。

今年，商务部启动“投资中国年”招商引资系列活动，各地纷纷加大“请进来”招商引资力度：广东推动外商投资权益保护条例落地生效，统筹安排外资专项奖励资金；海南制定“两个总部基地”建设举措，将打造国内国际双循环的重要交汇点。

“从中央到地方，政策的稳定性以及对于外资的欢迎态度，这些良好的‘软环境’是吸引外资加速进入中国的重要因素。”顾学明说。

专家指出，中国产业配套完整、市场空间巨大、劳动生产效率较高等核心竞争优势显著，有利于外资企业以较低成本获得高质量的原材料和配套零部件等，增强企业盈利能力。

一季度新设外商投资企业超过 1 万家，同比增长 25.5%，高技术产业实际使用外资同比增长 18%。跨国公司在华投资逐步向高技术、高附加值生产环节转变，并更加重视全产业链布局。

“这与中国经济结构转型升级的变化趋势是一致的。”桑百川说，高技术产业吸收外资增速明显高于整体吸收外资增速，“说明外资看好中国高技术产业的发展潜力和优势，这是一个非常突出的特点。”

据不完全统计，今年以来全国新签约外资项目三百多个，涉及生物医药、先进制造、化工能源、现代服务业等重点行业领域。

“目前，全球范围内都在遭受通货膨胀的影响，但中国庞大的市场和政府的政策支持，让我认为中国能较好地应对这个挑战。”大陆马牌轮胎（中国）有限公司部门负责人阿比谢克·辛哈说。

辛哈说，目前正在建设的合肥工厂四期项目是公司在全球范围内最大的投资之一。中国经济充满韧性与潜力，随着人们收入增长和出行次数增多，他看好公司今年的销售业绩。

日前，大众汽车集团投资约 10 亿欧元在安徽合肥建立聚焦智能网联电动汽车的研发、创新与采购中心。

大众汽车（安徽）有限公司 CEO 葛皖镝说，公司不仅建设工厂，还加大对研发等方面的投资，打造完整新能源汽车价值链，相信中国在 2023 年将继续引领全球新能源汽车市场的发展。

“中国吸引外资数据延续了规模更大、速度更高、步伐更稳、结构更优的特征，具有高质量增长的可持续性。”顾学明说。（记者孟佳、马欣然、杨晓静 参与采写：徐欣涛、陈尚营、周慧敏）

转自：中国产业经济信息网 新华社



技术创新

勇当原创技术策源地 打造全球首创“新法宝”

导语

由江苏龙源振华海洋工程有限公司牵头研发的 6000 千焦以上大型液压打桩锤项目在南通签约，这标志着在海上风电施工核心装备制造领域，龙源振华又将填补一项国际性空白。

从江苏如东海上风电项目起步，自 2010 年以来，龙源振华已完成近 60 个大型海上风电场项目的建设，施工版图辐射至广东、福建、江苏、辽宁、山东 5 个海域，形成了由点连线、连线成片的整体性、规模化格局，施工业绩一直位居全行业前列。

踔厉奋进树立行业先锋



在 10 多年的发展历程中，从无到有，由弱到强，龙源振华紧紧抓住国内海上风电大规模开发的有利时机，以科技引领、技术创新为导向，以装备优化升级为支撑，不断推陈出新，迅速走上了发展壮大之路，成为国内海上风电施工的领军企业。到目前为止，龙源振华已荣获各项科学技术奖项 38 项，获得授权专利 82 项，其中发明专利 24 项。

事实上，长期以来，全球海上风电施工核心装备——液压打桩锤一直都是国外企业垄断。在我国海上风电行业的起步阶段，几乎所有打桩锤设备都要依靠进口。

从 2010 年 6 月落户南通，由**龙源电力和振华重工共同出资组建的龙源振华**，便肩负起了央企的责任和担当。为摆脱那种受制于人的局面，踔厉奋进、行而不辍，展开了筚路蓝缕的探索历程。

在龙源振华第一个项目施工中，从国外引进的是最大打击能量为 800 千焦，替打直径为 4.3 米—5.1 米的液压打桩锤。正是基于该装备的应用，龙源振华初步掌握了风机基础单桩施工的核心技术，由于单桩技术施工效率高、成本低，技术的成功应用带动了中国海上风电大规模开发。但是，这也仅能满足潮间带的施工作业。2015 年，龙源振华又引进了最大打击能量为 2000 千焦、替打直径 4.3 米—5.5 米的液压打桩锤，该装备可以满足近海风电场 6 兆瓦以内风机单桩基础的沉桩施工要求——此时，龙源振华处于与世界跟跑的阶段。

由于液压打桩锤设备被国外所垄断，导致进口价格极其昂贵，龙源振华于 2017 年开始了自主创新之路，并于 2019 年 12 月成功研制出最大打击能量 2500 千焦液压打桩锤，其替打直径为 4.1 米—5.7 米。该设备首次打破了国外技术垄断，为大型液压打桩锤的国产化打下了坚实基础——这是与世界并跑的阶段。

2022 年 7 月，龙源振华自主研发的“面向大兆瓦海上风机安装的超大型液压冲击锤智能成套装备”成功入围江苏省关键核心技术（装备）攻关产业化项目，该打桩锤最大打击能量达到 3500 千焦，替打直径 8.8 米，该装备可满足深远海风电场 8.5 兆瓦以内风机单桩基础的沉桩施工要求。经过五年多的不断创新，龙源振华成功研制了 2500 千焦、3500 千焦两大系列液压打桩锤，使我们掌握了液压锤关键核心技术的设计和应用，这项技术实现了我国海上风电施工设备的重大突破，为全球树立了行业标杆。至此，短短 10 多年时间，龙源振华已成为该领域的全球领跑者。

正是基于龙源振华的不懈努力，不断推陈出新的施工装备大力助推了我国海上风电的大规模开发和应用。



道阻且长，行则将至。随着我国生态文明制度体系的健全，以及“碳达峰、碳中和”目标的提出，“十四五”乃至今后更长一段时期内，我国风电等可再生能源仍然面临新的发展机遇，海上风电领域仍将大有作为。

新的机遇意味着新的挑战。

据龙源振华海上风电工程技术研究院院长冯小星介绍，经过 10 多年的探索与建设，我国海上风电取得了举世瞩目的成就，至 2021 年，我国新增海上风电装机容量约占全球的四分之三——这足以让中国人为之自豪。

未来我国海上风电项目的风机单机容量将越来越高、桩基直径将越来越大、离岸距离将越来越远、桩基深度将越来越深，这些因素都对海上风电装备施工能力的提升提出了全新挑战。在当前新一轮装备升级换代中，新研制的风电平台、大型浮吊等装备已基本能达到施工需求，但作为海上风电项目施工的核心装备，全球范围内已在施工应用的打桩锤，最大打击能量仅 4000 千焦、替打直径仅 7.6 米，尚在研制中的打桩锤，其打击能量也仅 4400 千焦、替打直径仅有 8.1 米，远远不能满足当前海上风电的施工要求，打桩锤已成为阻碍海上风电产业进一步发展的“瓶颈”。

为此，作为全球仅有的 3 家能够制造大型打桩锤的企业之一，龙源振华联合相关企业、高校和科研院所，开展产学研合作，自主研发打击能量达到 6000 千焦以上、替打直径达到 9.08 米的液压打桩锤。

作为龙源振华独有的一线品牌，它的成功研发将大大增强龙源振华在海上风电施工领域的持续竞争力。更为深远的意义是，正是这一核心装备的突破性进展，对我国海上风电未来高质量发展起到了决定性作用。与此同时，这项技术还将走向国际市场，中国由此将在这一领域处于引领地位。

党的二十大报告强调，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

对此，龙源振华党委书记李泽表示，超大型液压打桩锤的横空出世，一举填补了全球海上风电全产业链核心装备制造领域的又一项空白，为世界提供了又一个中国方案。



科技创新没有终点。

随着我国近海可开发区域基本完成规划并进入规模开发阶段，下一步，我国海上风电开发将向更深远海域进军，那里有着十亿千瓦级以上的风能储量——这也是国家“十四五”期间海上风电发展的方向。未来的重点将是建设长三角、闽南、粤东、山东半岛、北部湾等海上风电基地集群。

从减小成本和增大发电效率出发，海上风机必须从小兆瓦向大兆瓦转型，这是衡量海上风电技术与装备水平的关键指标。据预测，至 2025 年，桩顶法兰直径达 12 米以上的单桩基础、单机容量达 25 兆瓦的风机将会出现——作为施工的关键装备，打桩锤的尺寸级别和打击能量都必须随之不断提升。

而作为中国海上风电施工原创技术的策源地，龙源振华天生就有着其独有的发展优势——龙源振华核心设备的研制既有着振华重工强有力的技术后盾支撑，又有着龙源电力广阔的海上风电场试验应用。龙源振华正是在这样的背景下，实现了原创技术从需求牵引、源头供给，到资源配置和转化应用的全面发展，从而不断推动我国大型液压打桩锤技术的创新，形成了国产化装备系列化制造能力。

事实上，为了提升我国海上风电重大装备自主创新能力，龙源振华更是通过多方联动的“产学研用”合作模式，加速科研成果的落地转化，助力海上风电行业高质量快速发展，在此前的研发过程中，各方正是基于“资源共享、优势互补、互利互惠、注重实效、全面合作、重点突破”的原则，建立了精诚合作关系。

据介绍，在 6000 千焦以上大型液压打桩锤项目研发中，龙源振华与相关方的合作，解决了打桩锤总体结构、液压动力及驱动控制等系统性问题；解决了超大型替打锻件的锻打、热处理、机件加工等极限制造方面的问题；解决了打桩锤控制部分、液压部分和机械部分的理论支撑与设计制造等问题，这些关键技术的突破，使超大型打桩锤的成功研制成为了可能。李泽表示，为了满足我国海上风电产业的大规模、高质量、快速度发展，在现有基础上，龙源振华还将着手替打直径达 12.08 米，打击能量达 8000 千焦超大型打桩锤的研发。

面向未来，龙源振华将站在更高更广阔的技术前沿，发扬“敢于首创”的精神，持续创新突破，不断攀登海上风电施工装备制造制造业的巅峰，全力打造一个又一个“全球首创”。

来源：上海振华重工 公众微信号

ZPMC 入选 2022 “一带一路”绿色供应链案例



为了向“一带一路”沿线国家展示绿色供应链实践经验，推动我国绿色供应链企业开展国际合作，构筑互利共赢的绿色供应链合作体系，合力促进世界经济增长。中华环保联合会向各有关单位征集“**一带一路**”绿色供应链案例，通过对案例的宣传，让各国政府和企业更加重视对绿色供应链体系建设的重要性、必要性，为起草《绿色供应链行业标准》提供支撑。



《案例》入选结果已于 2023 年 1 月 10 日在北京举办的“一带一路”经济与环境合作论坛期间公布。

单位背景



振华重工成立于 1992 年，母公司为世界五百强企业中国交集团。振华重工在上海和江苏拥有 6 个生产基地，其中长兴基地是目前世界上最大的港机装备制造基地。绵延 5 公里的码头岸线上，诞生了世界最大 3Eplus 岸桥、低姿态岸桥、低噪低能耗岸桥等一系列能够满足不同码头运营需求的先进产品；生产的自动化岸桥设备，广泛应用于上海洋山四期、广州南沙四期、意大利瓦多港等海内外知名自动化码头。目前，振华港机产品已经进入全球 106 个国家和地区，在世界市场占有率占比达到 70% 以上，连续 26 年保持行业第一。

为全球绿色低碳智能港口

注入“振华”动力

绿色供应链战略规划

抢抓绿色转型新机遇，持续推进产业链供应链的绿色化发展。注重绿色开发、绿色生产、绿色采购、绿色物流等在供应端的应用，降低碳排放，提高污染防治能力。加强与供应商在绿色低碳方面的合作力度，引进符合国家绿色标准要求的外部供应源，推动供应商完善体系认证，推荐提供绿色环保配套产品的供应商成

为优质供应商，坚决淘汰有重大污染的配套件供应商。优化涂料供应商管理，倡导涂料源头绿色化减排，采用高体积固含量、水性、无溶剂类涂料产品，进一步提升绿色涂料覆盖率。探索涂料包装容器升级，推广容器循环技术的应用，试点实现涂料采购、运输、施工全流程绿色供应链体系，支撑公司长期绿色发展目标。

绿色供应链实施情况

在与涂料供应商合作过程中，采取油漆现场调色措施，避免面漆库存积压和过期报废的问题。仅在长兴基地开展面漆现场调色，每年能够为公司节约近 300 万元，降低 VOC 排放总量，满足现场紧急需求计划。同时与优质供应商研发绿色产品，从源头解决排放问题，为公司节省了加装尾气收集装置的巨额费用。

绿色供应链实施成效

近年来，随着绿色港口发展的进一步提速，振华重工积极推进绿色低碳发展，在打造绿色港机产品、建设绿色“智慧港口”、与供应商合作研发绿色产品等方面取得一批重要成果，并实现产业化应用，以实际行动践行绿色发展的新理念。



振华重工通过创新研发 3E 级岸桥、配备太阳能光伏电站的节能型岸桥、不同节能机型的轮胎吊、环保型散货机械，还针对码头用户推出场桥“油改电”改造业务，打造绿色港机产品“一揽子”方案，帮助用户改善环保绩效，为生态环境的可持续发展提供装备支撑。

以绿色科技和产品助力青岛港、上海洋山港四期、意大利瓦多港、阿布扎比哈里发港、印度阿达尼等海内外自动化码头的建设。以上海洋山港四期项目为例，岸桥、轨道吊、AGV 均采用电力驱动，完全消除尾气排放问题和改善环境噪音。通过配备全锂电池自动化换电站实现充电过程零排放，节能 40%以上。自主研发的自动驾驶无人跨运车在 100%采用柴油作为能源的情况下，运用能量回收系统可以节省 50%的油耗，更加绿色环保。



在与涂料供应商合作过程中，江苏进华作为公司的优质供应商，多年来，与振华共享共担，双方携手开展涂料产品绿色、环保、节能等方面的研发和升级，多项产品成功走在了行业标准前列。车间底漆水性化技术和工业化的成功应用，从源头解决了车间底漆 VOC 的排放问题，为公司节省了加装尾气收集装置的巨额费用。

来源：上海振华重工 “一带一路” 经济与环境合作论坛



企业管理

ZPMC 位列第 18 位！2022 年度对外承包工程百强名单公布

4月17日，中国对外承包工程商会发布了“2022年度中国对外承包工程企业100强”排名。

中交集团荣登榜首 振华重工名列第18位



2022年度中国对外承包工程企业
100强

排名	企业名称
1	中国交通建设集团有限公司
2	中国建筑股份有限公司
3	中国电力建设集团有限公司
4	中国铁建股份有限公司
5	中国中铁股份有限公司
6	中国港湾工程有限责任公司
7	中国能源建设股份有限公司
8	中国电建集团国际工程有限公司
9	中国化学工程集团有限公司
10	中国化学工程第七建设有限公司
11	中国路桥工程有限责任公司
12	中国石油集团工程股份有限公司
13	中国机械工业集团有限公司
14	中国土木工程集团有限公司
15	中国冶金科工集团有限公司
16	中国葛洲坝集团股份有限公司
17	中国机械设备工程股份有限公司
18	上海振华重工（集团）股份有限公司
19	中国中材国际工程股份有限公司
20	中国石油工程建设有限公司

又双叒叕

名列前茅



争当中国“走出去”企业排头兵

振华重工真的很“秀儿”~



2022年，面对复杂多变的宏观形势和新冠疫情影响，振华重工聚焦改革发展中心工作，踔厉笃行、团结奋斗，全面完成年度各项指标任务，新签合同额、营业收入双创历史新高。**履约管理能力提升。**公司各项目克服一切困难保证履约，赢得了用户高度评价和信任。参与的广州南沙四期、广西钦州港、新加坡大士港、东帝汶帝巴港等自动化码头相继开港；参建的翔安大桥、科特迪瓦科科迪桥、香港将军澳大桥顺利实现节点。**科技创新成果丰硕。**打造了全球最先进的打桩船，牵头研发的自升式平台中央控制系统打破国外技术垄断，全球首例AGV无人驾驶跨境运

输项目进入系统联调,彰显了振华重工“敢为人先、引领世界”的企业精神。
央企责任担当持续发扬。直面新冠疫情的挑战,以科学的防疫举措,实现长兴分公司“万人零感染、生产不停步”;以勇于担当的使命感,6小时完成援建方舱任务,彰显“振华速度”;通过教育帮扶、就业帮扶、消费帮扶等举措,为云南兰坪送去温暖,履行央企责任。

2023年,振华重工紧密围绕“1544”总体发展思路和“十四五”发展规划,落实中交集团“高质量发展深化年”部署要求,努力实现各项工作迈上新台阶,助推公司高质量发展。

入围对外承包工程百强企业名单,充分彰显了振华重工在复杂形势下的韧性和稳步发展的态势,同时对提升“ZPMC”品牌的影响力和推动业务开展具有积极意义。

来源:上海振华重工

深化高质量发展行动 | 振华重工一季度实现“开门红”

开年以来

振华重工紧密围绕

“高质量发展深化年”

总体部署要求

全体振华人

斗志昂扬、笃行不怠

推动公司生产经营、科技创新、

管理提升等工作稳步运行

多项指标实现大幅增长

迎来一季度**“开门红”**



新签合同额同比增长 **67.19%**

生产经营“开门红”

1-3月

公司新签合同额同比增长 **67.19%**

实现市场营销“开门红”

为全年经营目标的完成奠定良好基础

公司一季度生产产值实现稳步增长

较去年同期增长 **26.03%**

各生产单位克服春节复工影响

稳步推进各项目节点

港机板块稳扎稳打

长兴分公司和南通分公司

产值继续保持同比增长

共完成

岸桥发运 45 台、交机 26 台

场桥发运 61 台、交机 64 台



海工板块延续生产经营良好势头

振华重装和启东海洋工程产值

较去年同期实现较高幅度增长

分别达 **160.33%**和 **272.08%**

成为公司产值增长的极大助力



振华传动实现重点项目关键节点 100%完成率

一季度产值同比增长近三成



各大业务板块齐发力

重点项目履约有序推进

一季度

公司各大业务板块稳中有进

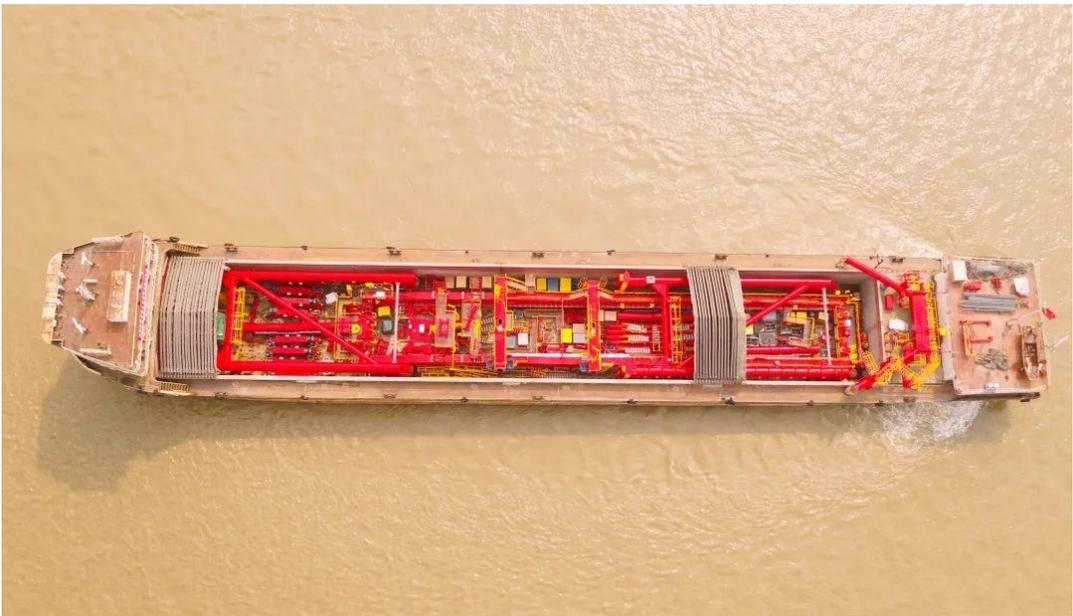
诸多重点项目迎来关键节点

港机、海工、船运业务稳健向好

云南水富港项目首批设备到港并完成总装

标志公司在内河港机市场迈出重要一步

蒙古国首批 AGV 项目完成交付
成功填补了全球自动化陆路跨境运输空白
新加坡 PSA 增订项目最后批次岸桥到港
最后两批次场桥进入生产冲刺阶段
沙特岸桥项目用时 40 天左右完成单机预交机
长荣高雄岸桥项目完成预交机
进入整改和自动化测试阶段
冠东轨道吊及盐田轮胎吊自动化项目
实现全部交付
其中最后批次分别仅用时 41 天和 39 天





“施工+运输”一体化 4000 吨全回转起重船

“秦航工 5000”提前 15 天完成交付

中交海峰风电

4000 吨全回转起重船及 1800 吨风电安装平台项目

顺利完成主发电机“动车”节点

中国电建

1600 吨自航自升式风电安装平台

和 3600 吨全回转起重船正式开工

15000 方舱容 LNG 清洁能源动力耙吸挖泥船项目

LNG 燃料罐开工建造

JSD6000 深水铺管船圆满完成海试

长飞宝胜 4000 吨全回转起重船项目

顺利下水出坞

正式进入码头舾装、调试环节



2023 年第一季度

公司远洋船舶共执行 20 个航次

其中公司项目 19 个航次

自营半潜运输项目 1 个航次

运输货物 81655 吨

航程 115912 海里

运载公司项目

岸桥 30 台、场桥 55 台

自营工程船舶 2 条

完成外高桥船厂 FPSO 拖航及试验守护项目

推进大唐平潭长江澳风电项目

管理的“振海 5 号”自升式钻井平台

获“季度最佳钻井平台（ROTQ）”称号



钢构、风电、停车业务持续发力

“世界第一跨”

张靖皋长江大桥北航道桥主塔开工

澳氹四桥北主桥首个大节段发运

国内单体最大海上升压站

粤电青洲一海上升压站完成结构合拢

公司迄今为止建造的最大、最重的

四桩风机基础导管架
粤电阳江青洲一、二项目
四桩风机基础导管架发运

中交海峰风电 2500 吨自升自航式风电安装平台
顺利完成主船体贯通



“全国第一个整车库项目”

上港集团外六期港区

配套全自动货架式商品汽车中转仓库项目

钢结构主体完工

“西南首个绿色智能化公交场站”

成都两层升降公交停车设备预验收完成
上海肺科医院智能停车库项目进入试运营

后市场服务及新兴业务步伐加快

绿色能源综合管理平台进入调试测试阶段

民生加梯业务新签 6 台电梯运维合同

长兴分公司危废环保试点项目及浙江磐安危废项目稳步推进

为公司环保业务开展奠定基础

Terminexus 新签销售额创历史同期新高

新签合同额同比上升 7.2%

其中境外新签合同额同比上升约 44%

在福州加快发展海洋牧场装备业务

永嘉隧桥项目完成主线全部隧道、桥梁主体施工

路基整体完成 98%，进入收尾阶段

江苏启东吕四港区环抱式港池 PPP 项目

东港池一期码头工程主体结构已经全部完工

G106 京广线东明黄河公路大桥改扩建 PPP 项目

主桥桥墩首个墩身、首段现浇梁、主桥河道内首个承台

顺利完成浇筑

南极长城站、中山站的基础设施安全升级改造项目

正有序推进中



聚焦高质量发展

管理创新提质增效

一季度

公司在[预算管理](#)方面

落实全面预算指标分解

与各单位签订责任书

安排专人从项目履约、项目预算执行方面着手

关注重大项目执行情况

确保完成 2023 年全年经济指标

供应商管理方面

开展 2022 年度供应商绩效评价

实现供应商分级调整、分类管理

加大分包资源储备、加大外协分包力度

截至 3 月底分包商人员净增 4147 人，增幅达 22.9%

审计体系管理方面

加强公司审计队伍人才梯队建设

初步搭建二级单位审计工作体系

招标管理方面

严格落实“应招尽招”采购要求

综合招标采购率提升至 98.18%

2023 年经招标后成本总计下降 8.39%

总计比标后预算节约了 1.41 亿元

安全生产管理方面

持续推行安全生产“网格化”管理

各生产基地划分基础安全网格 835 个

结合“双控”管理的风险分布图绘制“网格分布图”

进一步提升安全管理水平

深化改革方面

公司入围国务院国资委

“创建世界一流专业领军示范企业名单”

3 个管理领域获评

中交集团“对标世界一流管理提升行动”专项管理标杆

公司总部机构改革后的

首版《制度汇编》编制形成

首届管理创新课题评审会顺利召开

对申请结题的 12 项课题进行验收

标志着公司管理创新工作的探索推行取得积极成效

同时

启东海洋工程（海工船舶事业部）

已完成一阶段组织机构的调整

和全体干部员工的竞聘选聘工作

21 名中层干部和 54 名一般干部履新

促进了领导人员在年龄和学历结构上的优化

扎实推进科技工作

科技创新成果亮点纷呈

开年以来

公司坚持

战略导向、市场导向、问题导向并重

在科技创新领域取得一系列成果

入选中交集团首批科技型世界一流企业试点名单

参建集团沉管隧道、海上风电工程建设

等 4 项创新联合体

承担一项国家核心技术攻关任务

围绕自动化码头原创策源地、自动化码头产业链

海工及核心配套装备、停车/新能源等业务领域

扎实推进科研选题立项



首批“揭榜挂帅”项目

“港机单机自动化关键子系统自主研发”取得阶段性成果

岸桥吊具-负载轨迹规划与运动控制系统

在项目现场进行陆侧自动化着箱测试

场桥小车-吊具运动控制系统

已完成项目现场部署，交于用户作业

集卡引导系统完成功能算法开发工作

一系列科研创新成果实现成果转化应用

全球首创门机对无人驾驶 IGV 装卸工艺成功投产

适用于陆港的 TOS 核心功能开发完成

并部署于生产项目现场

另外，自主研发项目

“一种基于自动化堆场多轨道吊的安全作业方法”

“一种岸桥自动化无人集卡引导系统及方法”

“起重机分布式网络监测、单机监测管理系统及方法”等

获得国家知识产权局发明专利授权

公司参与的“臂架起重机安全技术标准化”项目

获中国航海学会 2022 年度科技进步奖一等奖



一季度

公司稳中求进、攻坚克难

取得了“开门红”的好成绩

接下来

公司将继续紧紧围绕

“1544”总体发展思路和“十四五”发展规划

聚焦稳步增长、项目履约、降本增效

改革创新、风险防控

团结依靠广大干部职工

锚定目标、铆足干劲、乘势而上

努力实现 2023 年各项工作迈上新台阶

来源：上海振华重工 公众微信号



党组建设

“掌握调查研究这个基本功”，总书记这样言传身教

湖北武汉——大雨滂沱，积水没过脚面，卷起裤腿，打着雨伞，向新港工作人员了解物流情况；

青藏高原——穿峡谷、过隧道、跨大桥，登上火车实地察看拉林铁路沿线建设情况，更放眼广袤西部边疆铁路网建设；

山东东营——在黄河入海口码头，凭栏远眺，“今天来到这里，黄河上中下游就都走到了，我心里也踏实了。”

.....

顶风雪、踏泥泞、听真话、察真情，党的十八大以来，习近平总书记一次次深入基层调研，一路调研、一路思考、一路指引，推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。

重视调查研究，习近平同志一以贯之。

在正定，提出“每年要有三分之一以上的时间深入基层，研究新情况，解决新问题”；

在福建，大力倡导“信访接待下基层、现场办公下基层、调查研究下基层、宣传党的方针政策下基层”；

在浙江，规定“省级和市县领导班子成员，每年分别要有2个月和3个月时间下基层调研，主要领导干部要自己动手，每年撰写1至2篇有情况、有分析、有见解的调查报告”；

党的十八大后，党中央出台八项规定，第一条就是“要改进调查研究”；

在党的二十大报告中，郑重提出“弘扬党的光荣传统和优良作风，促进党员干部特别是领导干部带头深入调查研究，扑下身子干实事、谋实招、求实效”。

一次次不远千里、一次次风雨兼程、一次次倾听民声、一次次问计于民，用脚步丈量祖国大地，用真心聆听人民心声，习近平总书记率先垂范、以身作则、亲力亲为，为全党重视调研、深入调研、善于调研树立了光辉典范。

我们党的传家宝——

“调查研究是谋事之基、成事之道，没有调查就没有发言权，没有调查就没有决策权”

崎岖山间路，见证赤子心。

1989年7月，炎炎夏日，时任福建宁德地委书记的习近平同志冒着酷暑，在荆棘丛生的山路上步行2个多小时到下党村，访贫问苦、现场办公。

2012年12月，凛冽寒冬，党的十八大闭幕不久，习近平总书记冒着零下十几摄氏度的严寒，驱车300多公里，来到地处太行山深处的河北阜平县，进村入户看真贫。

一热一冷，映照出共产党人的求真务实、丹心如一；岁月流转，洗练着“中国共产党是什么、要干什么”这个根本问题。

习近平总书记指出：“调查研究是谋事之基、成事之道，没有调查就没有发言权，没有调查就没有决策权。”“要了解实际，就要掌握调查研究这个基本功。”“精准扶贫战略，就是总书记在深入调查研究的基础上提出来的。”

为了打赢脱贫攻坚战，习近平总书记先后7次主持召开中央扶贫工作座谈会，50多次调研扶贫工作，走遍14个集中连片特困地区。

后来在一次会议上，总书记回忆道：“年年去、常常去，直接到贫困户看真贫、扶真贫，直接听取贫困地区干部群众意见，不断完善扶贫思路和扶贫举措，不断推进工作，带着感情去抓，带着践行宗旨的承诺去抓，最终在全党全国共同努力下打赢了脱贫攻坚战”。

重视调查研究，是我们党做好领导工作的重要传家宝。

2020年9月17日，习近平总书记在基层代表座谈会上指出：“早在延安时期，毛泽东同志就强调‘共产党员应是实事求是的模范’，‘只有实事求是，才能完成确定的任务’，认为调查研究的方法‘第一是眼睛向下，不要只是昂首望天’，‘第二是开调查会’。”

2021年9月1日，在2021年秋季学期中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上，习近平总书记强调“要用好交换、比较、反复的方法，重视听取各方面意见包括少数人的意见、反对的意见”。

.....

解答中国的问题，必须深入调查研究，从中国基本国情出发，“既不能刻舟求剑、封闭僵化，也不能照抄照搬、食洋不化”。

从石库门到天安门，从兴业路到复兴路，新民主主义革命道路、社会主义革命道路、社会主义建设道路、中国特色社会主义道路的开辟和不断拓展，无不是以调查研究为前提、为依据的。

“操千曲而后晓声，观千剑而后识器。”调查研究是获得真知灼见的源头活水，调查研究的过程就是领导干部提高认识能力、判断能力和工作能力过程。

用好调查研究这一传家宝，习近平同志身体力行——

扛着自行车蹚过滹沱河，在河两岸走村串户访民情，河北正定摘下“高产穷县”帽子，走上发展“半城郊型”经济之路；

走遍闽东9县察实情，有的地方靠一把砍柴刀一路披荆斩棘，在艰难跋涉中感知百姓疾苦，提出“弱鸟先飞”理念；

任职福州后，有 2/3 以上的时间都在基层调查研究、思考酝酿，这才有了“3820”战略工程；

一到浙江工作，就紧锣密鼓下基层调研，“八八战略”应运而生，至今引领着浙江“弄潮儿向涛头立”；

在上海，深入走访街道、乡村、企业、学校、“两新”组织等，推进各项工作开创新局面。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央将深入调查研究作为开展工作、出台政策、制定战略的“先手棋”。

从加强党的全面领导、推进党的建设制度改革，到打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战；从推动京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设，到谋划长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展……习近平总书记对关系新时代党和国家事业发展的一系列重大理论和实践问题进行了深入调研和深邃思考，提出一系列原创性的治国理政新理念新思想新战略。

知者行之始，行者知之成。在一篇序言中，习近平同志曾写道：“几年下来，我几乎跑遍了浙江的山山水水，也跑深了与浙江广大干部群众的真切感情，并在实践中逐渐跑透了浙江的省情市情县情。”

坚实的足迹里，浸润着真理的伟力、奋进的力量。

增强问题意识——

“聚焦实践遇到的新问题、改革发展稳定存在的深层次问题、人民群众急难愁盼问题、国际变局中的重大问题、党的建设面临的突出问题，不断提出真正解决问题的新理念新思路新办法”

一次次调研中，习近平总书记都是带着问题而来，看得仔细、问得深入。

“聚焦实践遇到的新问题、改革发展稳定存在的深层次问题、人民群众急难愁盼问题、国际变局中的重大问题、党的建设面临的突出问题，不断提出真正解决问题的新理念新思路新办法。”开展调查研究，就要坚持问题导向，奔着问题去、向着难处攻，做到有的放矢。

——深化调查研究，解决实践遇到的新问题。

2020年，习近平总书记在浙江考察时发现，在疫情冲击下全球产业链供应链发生局部断裂，直接影响到我国国内经济循环。当地不少企业需要的国外原材料进不来、海外人员来不了、货物出不去，不得不停工停产。

“我感觉到，现在的形势已经很不一样了，大进大出的环境条件已经变化，必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”

明者因时而变，知者随事而制。回京后不久，在中央财经委员会第七次会议上，习近平总书记鲜明提出：“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。党的二十大报告中，“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”单独成章。

加快实现高水平科技自立自强，是习近平总书记到地方考察调研最关心的问题之一。

在长江三峡工程坝区，总书记深情地对大家说：“核心技术、关键技术，化缘是化不来的，要靠自己拼搏。”

在山西太钢不锈钢精密带钢有限公司，总书记勉励企业“在科技创新上再接再厉、勇攀高峰，在支撑先进制造业发展方面迈出新的更大步伐”。

在沈阳新松机器人自动化股份有限公司，总书记强调“要时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破‘卡脖子’问题”。

发现问题、直面问题，心中方有底气，脚下更有力量。

——深化调查研究，解决改革发展稳定存在的深层次问题。

全面深化改革是关系党和国家事业发展全局的重大战略部署，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务……改革发展稳定，习近平总书记始终念兹在兹、无日或忘。

2012年12月，党的十八大后首次离京考察，习近平总书记就来到广东，发出“将改革开放继续推向前进”的动员令。

在考察中，总书记明确提出：“我们要尊重人民首创精神，在深入调查研究的基础上提出全面深化改革的顶层设计和总体规划”。

港口是国民经济的“晴雨表”。2013年7月，习近平总书记冒雨来到湖北武汉新港阳逻集装箱港区考察。总书记卷起裤腿蹚积水，深入基层看实情，为全党上了一堂生动的调查研究课。镜头定格了这一瞬间，迅速在互联网上刷屏。

两天后，在武汉主持召开部分省市负责人座谈会时，习近平总书记强调：“研究、思考、确定全面深化改革的思路和重大举措，刻舟求剑不行，闭门造车不行，异想天开更不行，必须进行全面深入的调查研究。”

3个多月后，当党的十八届三中全会审议通过《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》时，人们意识到，制定一份具有划时代意义的宏伟蓝图，党中央经过了怎样一番深入细致的调查研究。

绿色，是高质量发展的底色；生态文明建设，事关中华民族永续发展。

在洱海边，习近平总书记留下“立此存照”的约定，叮嘱让“苍山不墨千秋画，洱海无弦万古琴”的自然美景永驻人间；在秦岭，总书记端详全面复绿的别墅区图片，严肃地说，这就是海市蜃楼、水中月啊；总书记先后多次赴长江沿线考察，3次就推动长江经济带发展召开座谈会，推动沿江省市“共抓大保护、不搞大开发”……总书记调查研究的足迹遍布祖国的山山水水，生态文明建设始终是心中的“国之大者”。

从最突出的问题着眼，从最具体的工作抓起，改革发展就有了源源不断的动力。

——深化调查研究，解决人民群众急难愁盼问题。

为民的事没有小事。考察调研中，习近平总书记一次又一次将目光聚焦到群众的急难愁盼问题上。

2016年7月18日，习近平总书记来到宁夏泾源县大湾乡杨岭村看望父老乡亲，走进村民马科家，听说安了太阳能热水器，总书记关心地问家里的小男孩：“你常洗澡吗？”

让总书记牵挂的，不只是缺水地区群众洗澡这样的民生小事。

推进健康中国、平安中国、美丽中国建设，保护学生视力、提高养老院服务质量，加强食品安全监管、推进清洁取暖，推进“厕所革命”、

垃圾分类.....对于攸关民生福祉的大事小情，对于“人民群众普遍关注、反映强烈、反复出现的问题”，习近平总书记挂念在心，一项项列入中央重要议事日程，一次次成为改革的关注点、发力点，一点一滴成就着人民群众的美好生活。

民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之。

走好新时代党的群众路线——

“不论过去、现在和将来，我们都要坚持一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来，到群众中去，把党的正确主张变为群众的自觉行动，把群众路线贯彻到治国理政全部活动之中”

“同往常一样，我无论多忙，都要抽时间到乡亲们中走一走看一看。大家跟我说了很多心里话，我一直记在心上。”

“我调研了一些地方，看了听了不少情况，很有启发和收获。每到群众家中，常会问一问，还有什么困难，父老乡亲的话我都记在心里。”

.....

深入基层一线，深入人民群众，深入调查研究，习近平总书记深切了解群众所思、所想、所盼，探寻啃硬骨头、涉险滩的好办法。

习近平总书记强调：“不论过去、现在和将来，我们都要坚持一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来，到群众中去，把党的正确主张变为群众的自觉行动，把群众路线贯彻到治国理政全部活动之中。”

——“眼睛向下、脚步向下”，真正深入基层，确保“真真实实把情况摸清楚”。

在河北阜平，习近平总书记语重心长地说：“做好基层工作，关键是要做到情况明。情况搞清楚了，才能把工作做到家、做到位。”“帮助困难乡亲脱贫致富要有针对性，要一家一户摸情况，张家长、李家短都要做到心中有数。”

2020年9月17日，湖南长沙。习近平总书记主持召开基层代表座谈会，就“十四五”时期经济社会发展问计于民。农民工、快递小哥、乡村教师、网店店主等被请进会场。会上，总书记的一席话饱含深情、意味深远——

“大家都处在改革发展和生产一线，参与经济社会生活最直接，同群众联系最经常，对党的路线方针政策落地见效感知最真切，提出的意见和建议能够更加贴近基层实际、反映群众心声。”

“要拜人民为师，甘当小学生，特别要多交几个能说心里话的基层朋友”。同群众打成一片，用真心换来真话，用真情赢来交情。

“群众的很多想法，往往不是在某些很正式场合、当着很多人的面讲出来的，而是要同他们身挨身坐、心贴心聊才能听得到。”在党的群众路线教育实践活动总结大会上，习近平总书记言之切切。

——人民群众的社会实践是获得正确认识的源泉，也是检验和深化我们认识的根本所在。

2015年6月，习近平总书记在贵州考察时指出：“党中央的政策好不好，要看乡亲们是笑还是哭。如果乡亲们笑，这就是好政策，要坚持；如果有人哭，说明政策还要完善和调整。”

换条板凳坐坐，多替群众想想。20多年前，习近平同志就是以这样的精神，推动连家船民搬迁上岸。

连家船民依靠打鱼为生、岸上居无寸土，一家老小、子孙几代都生活在“连家船”狭小的船舱里。习近平同志抓这项工作时，给船民在岸上建了房。

后来，习近平同志专程到宁德，看看连家船民们过得怎样了。到了连家船民集中的霞浦县盐田乡，结果发现船民们还是待在自己的船舱里。

船民们为什么不上岸？面对这样的疑惑，老船民叹气说道：“岸上的房子是漂亮，但我们搬上去，又在哪儿种菜、去哪儿养猪呢？”

要定居，更要乐业；人在岸上，心也要在岸上。调研后，习近平同志铆准一个一个细节，拿出了可行办法，解除了大家的后顾之忧，船民终于笑着上了岸、安了心、定了居。

——干部要相信和依靠群众，同时又要教育和引导群众。

党的二十大闭幕后，习近平总书记第一次外出考察来到陕西延安，看看老乡们脱贫后生活怎么样，还有什么困难，乡村振兴怎么搞。

金秋时节的安塞区高桥镇南沟村果园，红苹果压弯枝头，乡亲们喜在心头。“这次来延安，看到一派硕果累累的丰收景象，交通条件大为改善，发生了翻天覆地的变化。”习近平总书记对大家说，“从陕北的变化就可以看到中国的变化。”

“空谈误国，实干兴邦。要认真学习贯彻党的二十大精神，全面推进乡村振兴，把富民政策一项一项落实好，加快推进农业农村现代化，让老乡们生活越来越红火。”

一番话，道明了农业农村在中国式现代化中的考量，说进了乡亲们的心坎里，人群中爆发出雷鸣般的掌声。

坚持实事求是——

“要深入开展调查研究，摸清情况，找到症结，做到心中有数，不能拍脑袋决策，真正把功夫下到察实情、出实招、办实事、求实效上”

“我看了以后皱了眉头”。今年全国两会期间，习近平总书记提起看过的一个关于“培养一批‘一县一业’重点基地”的文件。

“一个县是不是光靠一个产业去发展，要去深入调研，不能大笔一挥，拨一笔钱，这个地方就专门发展养鸡、发展蘑菇，那个地方专门搞纺织，那样的话肯定要砸锅。”“靠几业，靠什么业，都要一把钥匙开一把锁，根据具体情况去定，不能下单子。”

“一把钥匙开一把锁”，正印证了习近平总书记所说：“要深入开展调查研究，摸清情况，找到症结，做到心中有数，不能拍脑袋决策，真正把功夫下到察实情、出实招、办实事、求实效上。”

“调查研究必须坚持实事求是的原则”。坚持实事求是不是—劳永逸的，一时一地的实事求是，不代表其他时间其他地点也能做到实事求是。只有在调查研究中统筹难和易、点和面、沿和革，深刻把握守正和创新、全局和一域、当前和长远、发展和安全等关系，才能真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实。

——要看“后院和角落”，不要只看“花瓶和盆景”。

2000年7月2日，烈日当空，一天中最热的时候，时任福建省省长的习近平同志来到福州市棚户区连片的苍霞社区，走进—幢低矮的二层木屋。蒸笼—样的木板房里，习近平同志详细询问了—家人的生活情况，待了足足半小时。

“大家知道为什么要选在这个时候来棚户区调研吗？就是想让大家亲身体会百姓疾苦，加快棚改步伐。”从木板房里出来，习近平同志道出此行的初衷。

这次调研后不久，苍霞棚屋区改造工程正式拉开帷幕。曾经的“纸褙福州城”，逐渐蝶变为“有福之州”。

党的十八大后，在一次全国两会“下团组”时，习近平总书记语气坚定地说：“我如果光是看好地方，就难免乐观，感觉指日可待，就会作出错误决策。不要文过饰非，不要因为我们看了心情沉重就遮遮掩掩。”

志不求易，事不避难。在北京考察调研时，习近平总书记沿着弯曲狭窄的通道走进雨儿胡同的大杂院，听取老街坊对老城区改造的想法；来到大凉山深处的土坯房，同大伙儿围坐在火塘边谋划精准脱贫之策；在贵阳的社区便民服务大厅翻看群众工作来访台账，仔细询问“居民们平时都反映哪些问题比较多？”

“既要到工作局面好和先进的地方去总结经验，又要到困难较多、情况复杂、矛盾尖锐的地方去研究问题，特别是要多到群众意见多的地方去，多到工作做得差的地方去，既要听群众的顺耳话，也要听群众的逆耳言”。听实话、察实情、收实效，总书记的要求始终如一。

——要以点带面，不要以点概面。

一瓢水，折射出贫困地区饮水安全的紧迫。

2013年2月3日，农历小年，甘肃定西元古堆村。习近平总书记走进村民马岗家破旧低矮的土坯房，从墙根水缸里舀起一瓢水，尝了尝，苦咸水的滋味让他眉头紧锁。

管中窥豹，见微知著。随后，习近平总书记专程前往引洮供水工程工地考察，提出“要尊重科学、审慎决策、精心施工，把这项惠及甘肃几百万人民群众的圆梦工程、民生工程切实搞好，让老百姓早日喝上干净甘甜的洮河水”。经过不懈奋斗，工程全线建成，清水汨汨入了农家、润了民心。

解剖麻雀，找准典型。2019年4月，习近平总书记在重庆考察时，全部调研活动集中安排在一个贫困村，实地了解“两不愁三保障”是不是真落地，还有哪些问题。聚焦黄河流域生态保护和高质量发展，两个月内接连调研甘肃和河南，“再忙，黄河问题还是要安排时间认真研究一下”。

不搞走马观花、面面俱到，也绝不以点概面、以偏概全。

——要与时俱进，不要因循守旧。

党的十九届五中全会召开前夕，一场史无前例的网上意见征求活动引起广泛关注。

2020年8月16日至29日，“十四五”规划编制工作开展网上意见征求。这是我国五年规划编制史上，第一次通过互联网向全社会征求意见和建议。许多网友踊跃参与，留言100多万条，有关方面从中整理出1000多条建议。

时代在发展，调查研究方法也要与时俱进。习近平总书记指出：“网民来自老百姓，老百姓上了网，民意也就上了网。群众在哪儿，我们的领导干部就要到哪儿去，不然怎么联系群众呢？”坚持走好网上群众路线，正一步步转化为新时代调查研究的生动实践。

调查研究要经常化制度化——

“要大兴调查研究之风，多到分管领域的基层一线去，多到困难多、群众意见集中、工作打不开局面的地方去，体察实情、解剖麻雀，全面掌握情况，做到心中有数”

今年3月，中共中央政治局就学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想进行第四次集体学习。习近平总书记在主持学习时强调，中央政治局的同志“要带头抓好调查研究”“引导和推动全党大兴调查研究之风”。

4年前的3月，一堂面向中青年干部的“开班第一课”在中央党校（国家行政学院）举行，党的十八大之后，习近平总书记首次为中青班“授课”，就强调了“深入开展调查研究”。此后，总书记在中青班上“授课”，多次强调调查研究。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在出台重要方针政策、作出重大决策部署前，都要求有关部门深入基层调查研究，了解和掌握第一手材料。调查研究不仅是一种工作方法，同时还成为一种工作制度和惯例。

习近平总书记强调：“要大兴调查研究之风，多到分管领域的基层一线去，多到困难多、群众意见集中、工作打不开局面的地方去，体察实情、解剖麻雀，全面掌握情况，做到心中有数。”

——强化领导机关、领导干部的调研工作制度，“领导干部要带头调查研究，拿出一定时间深入基层，特别是主要负责人要亲自主持重大课题的调研”。

一语不能践，万卷徒空虚。在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议上，习近平总书记强调：“按照党中央关于在全党大兴调查研究的工作方案，组织广大党员、干部特别是各级领导

干部扑下身子、沉到一线，深入农村、社区、企业、医院、学校、‘两新’组织等基层单位，把脉问诊、解剖麻雀，进行问题梳理、难题排查，运用党的创新理论研究新情况、解决新问题。”

——细化党员干部调查研究规定，“领导干部不仅要‘身入’基层，更要‘心到’基层，始终关心基层联系点，关心联系点的群众”。

在浙江工作期间，习近平同志主导制定了浙江省委《关于推进调查研究工作规范化制度化的意见》，明确“领导干部要在基层建立联系点”“省级领导每年至少到联系点2次”，对加强调研作出明确规定。

从我做起、率先垂范，是习近平总书记鲜明的工作作风。习近平同志将浙江淳安下姜村作为在浙江工作期间的基层联系点，留下了“七到淳安、四到下姜、五次回信”的佳话，与下姜村结下了不解之缘。

党的十八大后，习近平总书记在第二批党的群众路线教育实践活动中将河南兰考作为联系点，2014年3月和5月两次来到兰考，出席兰考县委常委扩大会议，参加并指导县委常委班子专题民主生活会，身入又心到，将调查研究真正落到实处。

——坚持先调研后决策的重要决策调研论证制度，“把调查研究贯穿于决策的全过程，真正成为决策的必经程序，提高决策的科学化水平”。

“在起草工作中要充分发扬民主，加强调查研究，广泛听取意见，集中起各方面智慧。”党的二十大报告起草伊始，习近平总书记就明确强调。

去年2月，习近平总书记对党的二十大相关工作网络征求意见活动作出重要指示：

6月至8月，总书记先后在成都、沈阳、北京主持召开五场党的二十大报告起草和党章修改工作征求意见座谈会；

8月，总书记当面听取各民主党派、全国工商联和无党派人士对党的二十大报告征求意见稿的意见……

全党意志、人民意愿，凝聚于党的二十大报告。

习近平总书记强调：“党的十八大以来，党中央各项决策都严格执行民主集中制，都注重充分发扬党内民主，都是经过深入调查研究、广泛听取各方面意见、进行反复讨论而形成的。”

从实践中来，到实践中去。一切结论产生于调查情况的末尾，而不是在它的先头。

在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育之际，党中央决定，在全党大兴调查研究，作为在全党开展的主题教育的重要内容，推动全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

全党大兴调查研究，求真务实，真抓实干，必将使调研的过程成为加深对党的创新理论领悟的过程，成为保持同人民群众血肉联系的过程，成为推动事业发展的过程。

来源：今日头条 人民日报记者杨学博 孔祥武 宋静思 许晴



凝心铸魂筑牢根本（人民观点）

——紧紧锚定开展主题教育的目标任务②

要全面、系统、深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，完整准确掌握这一思想的主要内容，全面把握这一思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法，深刻理解这一思想的道理学理哲理，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。

在新时代，坚定信仰信念，最重要的就是要坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

共产党员，有共产党员的样子。那是坚贞不屈的样子，为革命不怕牺牲，“砍头不要紧，只要主义真”，理想信念之火一经点燃，就永远不会熄灭；那是奋发图强的样子，自力更生研发“两弹一星一艇”，“可上九天揽月，可下五洋捉鳖”；那是义无反顾的样子，白衣为甲、逆行出征，“从病毒手里抢回更多病人”；那是担当奉献的样子，把脱贫攻坚的心血和汗水洒遍千山万水、千家万户……坚定的理想信念、坚定的奋斗意志、坚定的恒心韧劲，是共产党员留存青史的群体画像，也是指引我们创造新的历史伟业的精神支撑。

指出信仰信念是“政治灵魂”，是“经受住任何考验的精神支柱”；把理想信念比作精神上的“钙”，告诫不能得“软骨病”；强调理想信念是“事业和人生的灯塔”……习近平总书记对理想信念极为重视，要求领导干部用实际行动让人民群众感受到理想信念和高尚人格的强大力量。开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育是今年党的建设的重大任务，其中一个具体目标是“凝心铸魂筑牢根本”，教育引导广大党员、干部经受思想淬炼、精神洗礼，坚定对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心。我们要以学铸魂、坚定理想信念，做好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的深化、内化、转化工作，从思想上正本清源、固本培元，增强对党的价值追求和前进方向的高度政治认同，把好世界观、人生观、价值观这个“总开关”。

拥有马克思主义科学理论指导是我们党坚定信仰信念、把握历史主动的根本所在。要全面、系统、深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，完整准确掌握这一思想的主要内容，全面把握这一思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法，深刻理解这一思想的道理学理哲理，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。在新时代，坚定信仰信念，最重要的就是要坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。我们要自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想

想改造主观世界，深刻领会这一思想关于坚定理想信念、提升思想境界、加强党性锻炼等一系列要求，不断增进对党的创新理论的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同，把这一思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。

理想信念只有见诸行动才有说服力。“党叫我做啥，我就做啥。”老英雄张富清主动封存赫赫战功，为人才匮乏的偏远山区默默奉献一生。“豁出命改变她们的命，值！”张桂梅数十年如一日扎根边疆教育事业，即便病痛缠身依然一如既往。今天，衡量一名共产党员、一名领导干部是否具有共产主义远大理想，关键看能否坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，能否吃苦在前、享受在后，能否勤奋工作、廉洁奉公，能否为理想而奋不顾身去拼搏、去奋斗、去献出自己的全部精力乃至生命。凝心铸魂筑牢根本，广大党员、干部要用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，弘扬伟大建党精神，牢记“三个务必”，在各自岗位上顽强拼搏，不断把为崇高理想奋斗的实践推向前进。

心中有信仰，脚下有力量。全党理想信念坚定，党就拥有无比强大力量。信仰、信念、信心，指引党和人民创造了人类发展史上的伟大传奇。在强国建设、民族复兴的新征程，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，我们对中华民族更加灿烂的明天充满信心！

《人民日报》（2023年04月24日 05版）

来源：人民网 人民日报



法律智苑

房屋买卖中双方违约责任的承担

房屋买卖合同是典型的双务合同，买受人对于出卖人负有交付房屋价款的义务，出卖人对于买受人则负有交付不动产标的物及移转所有权的义务。双方当事人互负合同义务的结构，使合同履行过程中呈现出事实上的双方违约状态成为可能。本文将结合案例，就合同最终解除的情况下，买卖双方应如何承担各自违约行为所对应的责任进行梳理和探讨。

一、案情简介

2021年1月3日，出卖人甲、买受人乙及居间方签订《房地产买卖居间协议》，约定：房屋总价款为795万元，买受人应于签订协议之日起7日内补足定金至50万元。若一方未按协议约定履行，其行为视为违约，守约方有权要求违约方按每日总房价款的万分之五承担逾期违约金后继续履行，违约方逾期不履行超过15日的，守约方有权单方解除协议并要求违约方支付总房价款20%的违约

金。

协议签订当日，乙通过银行转账5万元至甲账户。2021年1月8日，乙与居间方联系称因家中有事无法按时付款，希望与甲沟通延迟至1月12日补足50万元定金。后乙未于约定的1月9日前支付剩余定金45万元。

2021年1月17日上午，甲乙双方至居间方处就合同履行一事进行协商，未能达成一致意见。当日下午，甲向乙发送解约短信，并退还5万元定金。后乙转账50万元至甲账户，甲于当日将该50万元退回。

2021年1月18日，甲与案外人签订房地产买卖合同，房屋售价850万元。

2021年1月25日，甲向法院提起诉讼，认为乙逾期支付定金的行为构成根本违约，导致出卖人合同目的不能实现，故请求确认涉案《房地产买卖居间协议》于2021年1月17日解除；乙支付2021年1月10日至2021年1月17日间逾期支付定金的违约金30360元。

乙辩称，其已通过居间方联系甲商量于2021年1月12日补足定金，甲明确表示同意，双方已就支付时间变更达成一致。甲不享有合同解除权，双方应当继续履行合同。后因甲坚持要求解除合同，乙提起反诉，请求判定涉案《房地产买卖居间协议》解除；甲向乙支付解约违约金159万元（按总房价款的20%计）并赔偿购房差价损失200万元。

二、裁判结果

一审法院认为，出卖人甲是最终导致合同解除的违约方，但鉴于买受人乙在合同履行过程中也存在违约行为，故判决《房地产买卖居间协议》解除；甲支付乙违约金5万元。

一审宣判后，甲乙双方均提起上诉。甲要求支持其关于逾期付款违约金的诉请；乙要求支持其关于违约金159万元的诉请。

上海二中院经审理后认为，乙未充分证明双方已就迟延补足定金一事协商一致，其未依约定期限向甲补足定金的行为构成违约，应承担相应违约责任。

甲在合同约定的履约宽限期尚未届满时向乙发送的解除通知不能发生解除合同的效力，其在不享有合同解除权的情况下，向乙发送解除通知并拒绝继续履

行合同，该行为导致双方房屋买卖交易无法继续进行，甲构成根本违约。

故综合考虑乙主张的损失及其举证情况、甲在双方合同解除前已另行出售房屋获得溢价款 55 万元的情况、双方合同的具体履行情况及当事人的过错程度等因素，酌情改判甲向乙支付的违约金变更为 55 万元，乙亦应支付甲逾期补足定金的违约金 30360 元。

三、案例分析

本案本案涉及双方违约制度的具体适用问题。《民法典》第五百九十二条第一款规定，当事人都违反合同的，应当各自承担相应的责任。实践中，判定双方违约情况下的责任承担一般应遵循如下三个步骤：

1. 确定双方违约的法律状态是否构成，即各方未依约履行合同义务的行为是否存在履行抗辩权或合同解除权等正当理由；

2. 在违约责任各自独立的原则之下，根据各方的违约程度分别依约或依法界定违约损害后果；

3. 考察各方自身的违约行为于对方违约责任之影响，并最终确定各自应承担的违约责任。

下面将结合以上步骤对该起房屋买卖合同纠纷进行分析：

（一）关于双方违约构成与否的判断

本案中，买受人无正当理由未于合同约定的时限前补足定金，显然构成违约。因买受人迟延补足定金，故出卖人应享有先履行抗辩权，有权拒绝履行其在后的合同义务，自无疑义。但本案出卖人并非主张行使履行抗辩权，而是以此主张解除合同。如果出卖人主张的合同解除权成立，则其拒绝履行合同的行为显然也不属于违约行为。根据双方合同约定，至出卖人主张合同解除时，买受人逾期补足定金尚未超过 15 日，出卖人尚未享有约定解除权；且出卖人未有证据表明其实施过催告行为，也未在双方签订的《房地产买卖居间协议》中约定迟延支付定金将导致合同目的不能实现，相反双方当事人在合同中对履行迟延预设了救济措施，此亦佐证双方对于合同约定的付款时间节点并无特殊要求，故出卖人因此亦不享有法定解除权。综上，出卖人在不享有合同解除权的情况下，向买受人主张

解除合同，即明示不愿继续履行合同，因此导致双方合同最终无法继续履行，出卖人构成根本违约。故本案当事人构成双方违约。

（二）关于违约责任形态及违约损害后果的界定

本案中，买受人迟延补足定金，依约应承担每日总房价款万分之五的逾期付款违约金。买受人未提出违约金过高抗辩，故可依约确定买受人应承担之违约责任。出卖人拒绝继续履行合同，构成根本违约，依约应承担总房价款 20% 的违约金，因出卖人提出违约金过高抗辩，故法院应就违约金是否需要调整作出判断。由于违约金调整是以实际损失为基础，故调低之幅度不可低于受损害方的实际损失。关于实际损失，买受人主张的购房差价损失，即因房价上涨导致的另行购房差价损失系市场房价上涨行情下买受人的可得利益损失，买受人在本案中虽未充分举证证明该差价损失的具体金额，但出卖人向案外人另行出售房屋获得 55 万元的溢价，此亦能佐证买受人主张的差价损失存在。故本案买受人可证实之损失能够大致确定，在不考虑买受人亦存在逾期付款行为的情况下，通常应在买受人实际损失之上酌定违约金数额，兼顾违约金之损害填平功能与一定的惩罚功能。

（三）关于双方各自违约行为于对方违约责任产生的影响

本案中，买受人因出卖人之根本违约行为受有损失、合同履行过程中买受人逾期补足定金存在过失，然而买受人所遭受的损失并不可归咎于买受人之履行迟延，因为在买受人后续于宽限期内履行了补足定金支付义务后，迟延情形已经消除，若此时出卖人能够依约继续履行合同则不会发生上述损失。可见，是出卖人拒绝履行合同的行為导致买受人无法获得房屋增值利益，而买受人自身的履行迟延与上述损失之间并无法律上的因果关系，故该案中不能以买受人自身存在迟延履行补足定金的行为来减轻出卖人的违约责任。

关于出卖人应承担之解约违约金的酌定金额，首先，因买受人之履行迟延与损害后果之间不存在法律上的因果关系，故违约金数额不可低于买受人之实际损失；其次，因买受人确有履行迟延，且在一定程度上可能影响出卖人的违约决策，故对于出卖人而言违约金数额亦不宜再体现违约金的惩罚功能。

来源于：上海二中院公众号

作者：上海华勤基信律师事务所 李薇



抗疫专栏

新冠病毒 XBB.1.16 变异株知多少？



1、什么是 XBB.1.16 变异株？

XBB.1.16 是新冠病毒奥密克戎重组毒株的一种，属于 XBB 家族，民间取名“大角星（Arcturus）”。它是目前全球正在流行的 600 多种变异株之一，也是 137 种 XBB 亚分支之一。XBB.1.16 于 2023 年 1 月首次被发现，随后在印度、美国、新加坡和澳大利亚等国家或地

区流行，2023年3月5日被正式命名。XBB.1.16的S蛋白上的新增突变位点，使其比父代XBB.1更容易传播，且免疫逃逸能力与XBB.1.5相当。鉴于XBB.1.16相对于其他变异株的增长优势，世界卫生组织于3月22日指定其为监测变异株。

2、XBB.1.16 在国内外流行情况如何？

截至4月18日，全球至少有33个国家或地区报告了XBB.1.16变异株3647条（例），主要来自印度（63.4%）、美国（10.9%）和新加坡（6.9%）。3月以来印度报告的序列中XBB.1.16占比增长迅速，目前已成为印度主要流行株。美国目前流行的变异株中仍以XBB.1.5为主，但XBB.1.16和XBB.1.9.1近期占比均上升。由于亚洲部分国家流行XBB.1.16，我国近期输入病例中XBB.1.16的占比增加。我国本土病例中XBB.1.16仍维持极低水平，未形成传播优势。

3、XBB.1.16 有哪些特点？

它引起的症状是否发生了改变？

国外研究显示，XBB.1.16的传播效率略高于此前流行的XBB.1和XBB.1.5变异株，XBB.1.16的免疫逃逸能力与XBB.1.5相当。目前，暂无感染XBB.1.16而导致重症入院或死亡增多的报道，也未见与其他奥密克戎亚分支相比疾病严重程度更高的报告，但在儿童、老年人和有基础性疾病等脆弱人群中，不排除因个体差异引起较重的临床表现。

4、XBB.1.16 会导致结膜炎吗？

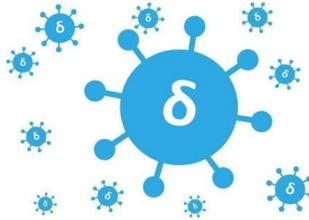
印度和部分国际媒体报道，XBB.1.16可引起儿童眼睛发痒、发红（结膜炎），出现“粘眼”，非脓液。类似眼部症状在此前流行

的新冠毒株感染病例中也有过报道。如果近期出现此类症状，应及时就医并在医生指导下进行治疗。

5、如何避免感染 XBB.1.16?

目前疫苗接种或既往感染留存下的免疫力仍能为个体提供一定程度的免疫保护。当公众处于暴露环境、人员密集场所，或者接触脆弱人群时，仍建议佩戴口罩。同时，做好自我健康监测，尤其是高龄老年人和有基础疾病等脆弱人群应特别注意自我保护。

来源：中国疾控动态 国家疾控局



上海起重运输机械行业协会

地址：上海浦东新区浦东南路3456号1603室

邮箱地址：cctash@126.com

电话：021-64163630

传真：021-64163933

邮编：200125

